



Tilleggsregler for:

Norgesmesterskapet Crosskart 2018

Crosskart Jr. Cup 2018

Bollandsmoen Motorbane 7. Juli 2018

Torsdag 05.07.18	17.00	Depoet åpner.
Fredag 06.07.18	17.00-22.00 17.00-22.00	Sekretariatet åpent. Administrativ innsjekk. Teknisk kontroll
Lørdag 07.07.18	06.30-07.00 08.00 08.30 10.00-	Innsjekk og teknisk kontroll (etter avtale med løpsleder) Førermøte på startplata. Trening klassevis 2x2 runder 1. omgang 2. omgang 3. omgang Finaler Premieutdeling Forbehold om endring av tidsskjema

I. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i:

Norgesmesterskapet i Crosskart 2018
Crosskart junior Cup 2018

2.2 Beskrivelse

NMK Melhus arrangerer 07.07.2018. NM runde i Crosskart og Crosskart Jr. Cup i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

NMK Melhus Arr.lis.nr: ARCK 18.07734

2.3.1 Kontaktinformasjon

NMK Melhus
7234 Ler
E post: post@nmkmelhus.no
Tlf: 94811690

2.4 Sportskomite

Anders Bolland jr, Rune Kvernød, Vegar Borten, Hans I Ljøkjell, Marthe Buan, Arild Solberg.

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder:	Arild Solberg	Tlf: 950 38631
Ass. Løpsleder:	Per Tømmervold	
NBF observatør:	Geir Iversen	Tlf: 413 06 305
Løpssekretær:	Siri Stokke Skorild	Tlf: 988 10 886
Teknisk sjef :	Hans Ivar Ljøkjel	
Resultatservice/tidtaking:	Ronny Wigdahl	
Sikkerhetssjef:	Egil Eggen	
Deltagerkontakt:	Narve Småøien	Tlf: 995 01 959
Depotsjef:	Petter Nordhaug	Tlf: 934 15 325
Miljøansvarlig:	Martin A Borten	
Starter:	Alf Kåre Dybdal	
Faktadommere :		
Start:	Svein O Losen	
Alternativspor :	Jens Ove Borten	
Mål :	Espen Småøien / Asgeir Taraldsen	

2.6 Jury

Juryleder:	Bjørn Håkon Berg
Jurymedlem:	Knut A Ustad
Jurymedlem:	Magne Slinning

2.7 Offisiell oppslagstavle

Offisiell oppslagstavle vil være utenfor sekretariatet i depoet.

2.8 Beskrivelse av banen

Sted:	Bollandsmoen Motorbane, 7234 Ler. Ca. 5 km fra E6 Ler, på fylkesveg mot Klæbu. GPS koordinater: Bredde: 63° 12`44`` Lengde: 10° 22`58``	
Bilcross trase:	Lengde:	690 / (730 meter m/alt.spor)
	Bredde startplate:	10,5-15 meter.
	Maks. bredde:	15,0 meter.
	Min. bredde:	10,5 meter
	Underlag:	60% grus, 40% asfalt, kjøreretning m/klokka.
Rallycross trase:	Lengde:	850 / (890 meter m/alt.spor)
	Bredde startplate:	10,5-15 meter.
	Maks bredde:	15,0 meter.
	Min. bredde:	10,5 meter.
	Underlag:	50% grus, 50% asfalt, kjøreretning m/klokka.

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Tilleggsreglene er bekjentgjort **01.06.2018** og påmeldinger kan mottas fra samme dato.

Ordinær påmeldingsfrist er **tirsdag 03.07.2018**

Påmelding foretas på www.nmkmelhus.no

Påmelding SKAL være fullstendig utfylt.

3.2 Startavgift

Ved forhåndsbetaling benytt kontonummer: **4230.55.74524**

Eventuelt Betaling kort eller kontant ved innsjekk.

Klasse	Mini	Nkr	600,00
Øvrige klasser		Nkr	1200,00

Utenlandske førere: Nkr 300,- / Nkr 600,-

Avbud må meldes iht § 3.8.2.

Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest **04.07.2018 kl. 00.00.**

Avbud meldes på **988 10 886**, men må bekreftes på **post@nmkmelhus.no**

Utsettelse eller avlysning:

Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke ansvarer for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

3.2.1 Strøm

Strøm kan kjøpes for nkr 300,- pr.døgn. Bestilles i påmeldingsskjema.

Forskuddsbetales til konto: **4230.55.74524** eller betales ved innsjekk.

3.3 Klasser

1. Klasse	Mini	Bilcross trase.
2. Klasse	85 ccm	Bilcross trase.
3. Klasse	125 ccm	Bilcross trase.
4. Klasse	250 ccm	Rallycross trase.
5. Klasse	650 ccm	Rallycross trase.
6. Klasse	Extreme	Rallycross trase.

Trening, innledende omganger og finaler vil bli avviklet i denne rekkefølgen.

3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Iht. NSR § 231. Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Sekretariatet er i huset rett ved klubbhuset. Førere må personlig møte til innsjekk. For juniorer under 18 år må ledsager møte ved innsjekk.

Følgende vil bli sjekket på innsjekk:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
- Vognlisens

Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Denne vil foregå på asfalt ved innsjekk. Kun fører og en mekaniker skal være tilstede under den tekniske kontrollen. Vognlisens skal fremvises ved teknisk kontroll.

Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Se NSR §304

4.2.1 Startnummer

Startnummer skal være plassert tydelig på hver side og foran på panser, høyde på tall skal være minimum 18 cm.

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.

4.2.3 Vekt

Veiing av kartene skal kun foretas inklusiv fører. Føreren plikter selv å kontrollere at vekten er tilstrekkelig før start. Stikkprøver vil bli foretatt etter målgang både i innledende omganger og finaler.

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Trening

Trening kjøres klassevis i 2 runder 2 ganger. Det stilles opp på rekker med inntil 9 karter. Starter gir signal om oppstart og slipper fram en og en med 50-100 meters mellomrom. Omgang 2 med trening starter omgående etter at den første er ferdig. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide. VIKTIG!!! Førere som etter trening må bryte resten av løpet skal snarest melde fra til førerkontakt eller sekretær slik at de kan utelukkes fra heatoppsett.

5.2 Startmetode

Starter gir tydelig signal om klargjøring/oppstart av motorer.

Når hjelpemannskap er ute av plata gir Starter tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med samme.

Det vises 5 sekunders skilt

Signal Start: Rødt lys slukker og Grønt lys tenner

Ved svikt benyttes flagg.

Signal Tyvstart: Tyvstartflagg vises før første sving

Ved svikt benyttes flagg.

5.2.1 Feil start

Den fører som blir idømt tyvstart må kjøre alternativsporet to ganger. Ved andre gangs tyvstart skal den som tyvstarter utvises fra heatet. Gjelder ikke Mini klassen.

Tyvstart flagg benyttes (grønt med gult kryss)

Førere som ikke har passert startlyset blir dyttet tilbake av startmannskapet. De som har kommet lenger kan snu og kjøre tilbake. Før man snur skal farten først reduseres til gangfart ved å bremse sakte opp, deretter fortsette rett frem minimum 10 meter før man snur og kjører tilbake til startplata.

5.2.2 Medhjelpere på startplaten

Det er kun tillatt med 1 medhjelper/mekaniker pr fører på startplaten. Når signal til oppstart blir gitt skal medhjelpere umiddelbart forlate startplaten uten å bryte eventuelt tyvstartsystem

5.3 Alternativspor

Det skal kjøres alternativspor i alle klasser.

Mini valgfritt. (Avtales på førermøte)

5.4 Rødt flagg

Ved rødt flagg skal det alltid være omstart og føreren skal kjøre direkte tilbake til startplaten. Stopp i depot er ikke tillatt. Det er ikke tillatt å utføre reparasjoner med bruk av noen form av verktøy eller utstyr før omstart. Dersom det er nødvendig med etterfylling av bensin kan dette kun gjøres i anvist område nær startplaten.

5.5 Rensing av dekk

Renspinning av dekk er tillatt kun på henvist område. Det opplyses om dette på førermøte.

5.6 Fartsmåling

Mini og 85 klassen.

5.6 Innledende kvalifiseringsomganger

Det blir kjørt 4 runder i innledende omganger.

Det kjøres 3 innledende omganger med inntil 6 biler pr heat fordelt på 3 rekker. Alle 3 omganger er forhåndtrukket og blir hengt opp på tavla etter trening er ferdig. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.

I innledende heat gis poeng i følgende rekkefølge: 10-7-5-3-2-1. Samlet poengsum blir beregnet ut i fra alle 3 innledende heat. For at en deltager skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltageren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises. Fører som har mottatt hjelp på banen tildeles 0 poeng.

5.7 Finaler

Det blir kjørt 6 runder i finalene.

Det kjøres inntil 9 biler fordelt på 3 rekker. Ved inntil 12 deltagere går de 9 beste til A-finale. Fra 13-19 deltagere går de 7 beste til A-finale og inntil 9 neste til B-finale. Ved 20-26 deltagere går de 7 beste til A-finale, de 7 neste til B-finale og de inntil 9 neste til C-finale. Ved flere enn 26 deltagere går de 7 beste til A-finale, de 7 neste til B-finale, de 7 neste til C-finale og de inntil 9 neste til D-finale. De 2 beste fra B,C og D finaler rykker opp til neste finale.

Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.

Ved poenglikhet etter 3 omganger avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser, osv. Ved fortsatt likhet er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder resultat oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet legges foreløpig sammenlagt plassering i mesterskapet til grunn. Er det første løp i et mesterskap legges forrige års mesterskap til grunn. Finnes ingen av de involverte på aktuell liste skal det foretas loddtrekning. Deltager skal kun bruke startposisjon iht. resultatlisten. Dersom flere bryter i en finale blir rekkefølgen bestemt i henhold til rundeteller protokollen.

5.8 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til opproper i line-up. Avbud fra resten av løpet skal meldes på eget skjema i sekretariatet.

5.9 Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt flaggposter. Deltagere plikter å gjøre seg kjent med hvor flaggposter er.

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Karter som har deltatt i A-finale skal kjøres av føreren til Parc Fermé umiddelbart etter målgang. Karter som er kvalifisert til finalen, men ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermé bestemmelsen. For øvrig i h.t. Generelle bestemmelser Art. 2.4.

6.2 Protester – Appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr)

6.2.2 Appeller

Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest 1 time etter beslutning er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt ,og appellen være levert, NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert.

VII PREMIERING

7.1. Premier

Ved innsjekk.

Oppfordrer alle til og stille i kjøredress.

Mini:	Premiering til alle deltagere.
85 ccm og 125 ccm:	Premiering til de 9 beste deltagere.
250 ccm, 650 ccm og Extrem:	Premiering til de 6 beste deltagere.

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

NB! All kjøring i depotet skal kun foregå i gangfart.

Det skal være ro i depotet fra kl 2300 – 0700

8.2 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

8.3 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under kartene på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.**

8.5 Adgang

Hver deltager får inntil 2 depotbilletter (inkl. sjåfør). Ekstra billetter kan kjøpes for Nkr 100,-

8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse Vedlegg A, §§ 100 og 101 i NSR. **Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll.** Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

DELTAGERKONTAKT

Narve Småøien
Tlf.nr. +47 995 01 959

Lørdag

08:00

Under løpet; ved dommer tårn.

Overnattingsmuligheter

Karivollen Overnatting
Karivollveien 92
7224 Melhus

Kvål Gjestehjem
7228 Kvål

Kjelstad Camping
Lundamovegen 285
7232 Lundamo

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Bollandsmoen Bilbane.



MELHUS

